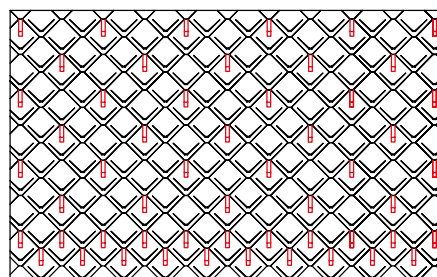




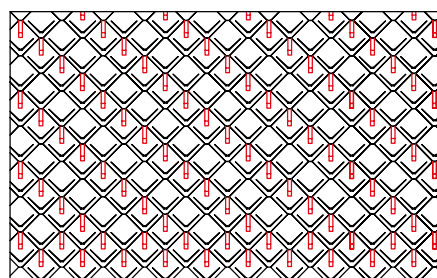
### ARRÊTS DE NEIGE POUR LOSANGE DE TOITURE 29X29

SCHÉMA DE MONTAGE R1



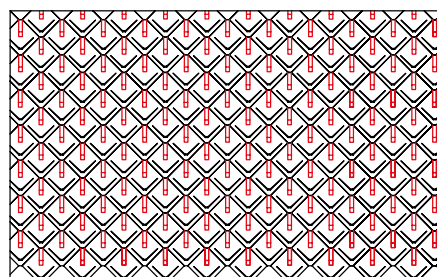
3 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

SCHÉMA DE MONTAGE R2



6 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

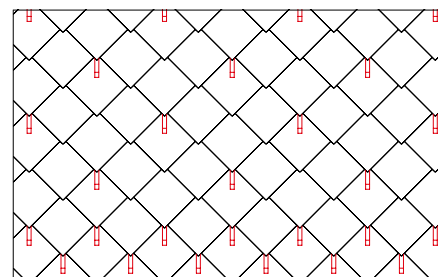
SCHÉMA DE MONTAGE R3



12 pces/m<sup>2</sup>

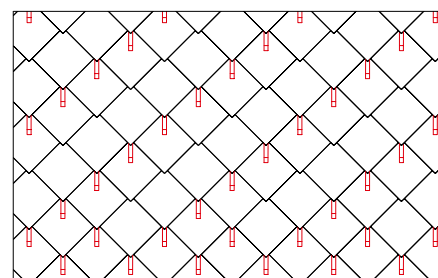
### ARRÊTS DE NEIGE POUR LOSANGE DE TOITURE 44x44

SCHÉMA DE MONTAGE L44 1



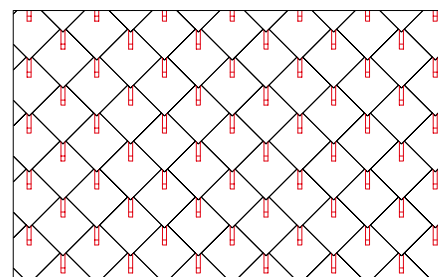
1,3 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

SCHÉMA DE MONTAGE L44 2

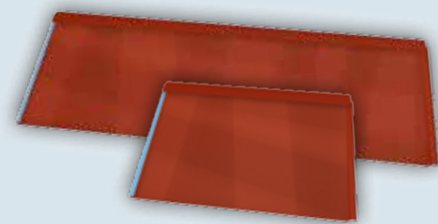


2,6 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

SCHÉMA DE MONTAGE L44 3

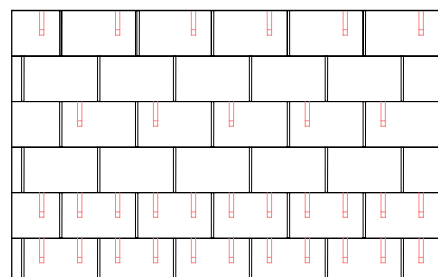


5,2 pces/m<sup>2</sup>



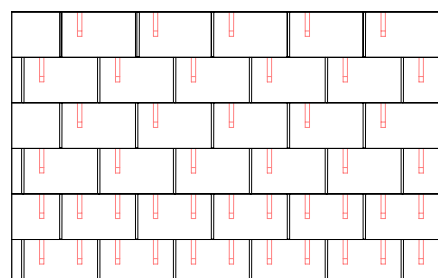
### ARRÊTS DE NEIGE POUR Panneau de TOITURE FX.12

SCHÉMA DE MONTAGE FX.12 1



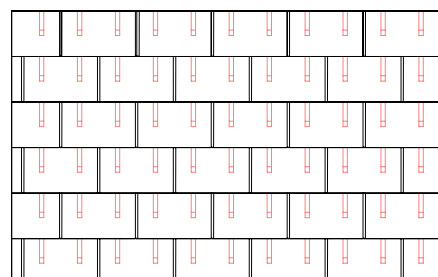
1,7 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

SCHÉMA DE MONTAGE FX.12 2



3,4 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

SCHÉMA DE MONTAGE FX.12 3



6,8 pces/m<sup>2</sup>



LE TOIT  
ROBUSTE COMME UN TAUREAU !

#### LE GROUPE PREFA

AUTRICHE 3182 Marktl/Lilienfeld  
T + 43 2762 502-0, E office.at@prefa.com

ALLEMAGNE 98634 Wasungen  
T + 49 36941 785-0, E office.de@prefa.com

SUISSE 8800 Thalwil  
T + 41 71 952 68 19, E office.ch@prefa.com

ITALIE 39100 Bolzano  
T + 39 0471 068680, E office.it@prefa.com

FRANCE 73190 Challes-les-Eaux  
T + 33 4 79 44 84 58, E office.fr@prefa.com

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE 19300 Prague  
T + 420 234 496 501, E office.cz@prefa.com

HONGRIE 2040 Budaörs  
T + 36 23 511-670, E office.hu@prefa.com

POLOGNE 02-295 Varsovie  
T + 48 22 720 62 90, E office.pl@prefa.com

www.prefa.com

#### LE GROUPE PREFA EST REPRÉSENTÉ DANS LES PAYS SUIVANTS :

Autriche, Allemagne, Suisse, Italie, France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Danemark, Suède, Norvège, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Pologne, Slovénie, Croatie, Estonie, Lettonie, Lituanie, Russie

\*Ces termes concernent la garantie contre l'écaillage et le cloquage de la laque de surface. Ces éléments font partie du Certificat de Garantie. Vous trouverez plus d'informations quant à nos garanties matériau et couleur sur notre site Internet www.prefa.com. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression. Différences de couleur dues à l'impression. 03.2016 | FR | JR



LE TOIT  
ROBUSTE COMME UN TAUREAU !

# ARRÊTS DE NEIGE CALCUL DES BESOINS



## 10 BONNES RAISONS DE CHOISIR PREFA

- ! RÉSISTANT À LA TEMPÊTE
- ! RÉSISTANT À LA ROUILLE
- ! RÉSISTANT À LA RUPTURE
- ! LÉGER
- ! BEAU
- ! SURFACE AUX COULEURS RÉSISTANTES
- ! OPTIMAL POUR LES RÉNOVATIONS
- ! SYSTÈME COMPLET
- ! ÉCOLOGIQUE
- ! 40 ANS DE GARANTIE



**REMARQUE GÉNÉRALE :** De manière générale, le propriétaire du bâtiment est responsable pour tout dégât résultant de chutes de neige du toit. Cette responsabilité ne peut être exemptée par la mise en place de panneaux d'avertissement, ni par la pose d'arrêts de neige. Même une mise en place en nombre suffisant et conforme à la norme des arrêts de neige ne peut permettre d'exclure la probabilité d'une chute de neige. L'artisan est responsable vis-à-vis de son client (le propriétaire du bâtiment) pour les dommages résultant d'une quantité non adaptée ou d'une pose incorrecte. De ce fait, dans la mesure où un client souhaite poser moins d'arrêts de neige pour des raisons esthétiques ou autres, malgré les informations relatives à la pose, nous recommandons de l'indiquer dans la commande et de faire signer cette information par le client.

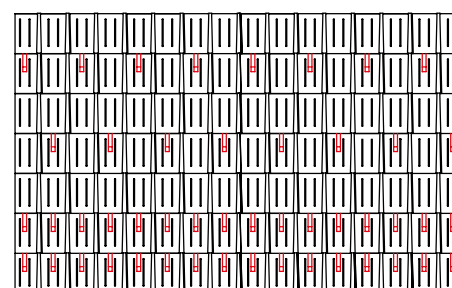
**CONSEIL :** Il est possible d'ajouter en plus un système pare-neige au-dessus des entrées de maison et des biens publics. Nous recommandons d'équiper les éléments de construction du toit (chien-assis, cheminée,

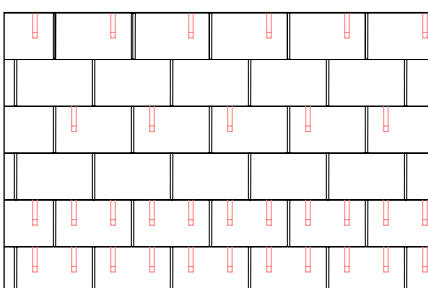
capteurs solaires, etc.), les tabatières de sortie, les fenêtres de toit, les aérateurs, les moulures, etc. de dispositifs pare-neige supplémentaires (le double de d'arrêts de neige ou un système pare-neige). Installez les arrêts de neige en aluminium PREFA selon le schéma de pose valable, en fonction de l'inclinaison du toit et de la charge de neige.

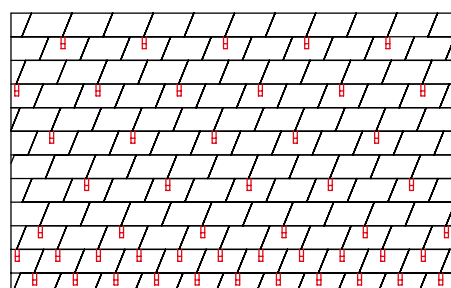
#### CONDITIONS REQUISES :

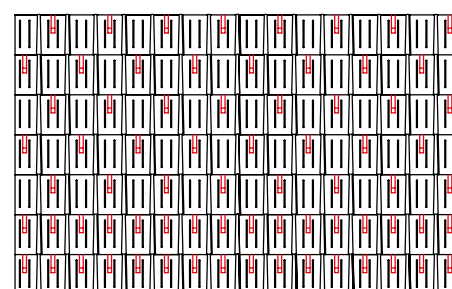
- ! Dimensions de la sous-construction conformément aux normes EN 1991-1-3 et B 19991-1-3
- ! Respectez les directives de pose des arrêts de neige
- ! Un contrôle spécifique doit être effectué pour les éléments de construction de toiture de plus d'un mètre de haut
- ! Le surplus de neige n'est pas pris en compte !
- ! Coefficient de forme pour la charge de neige avec  $\mu = 0,80$
- Attention : les arrêts de neige ne doivent en aucun cas être utilisés
- ATTENTION : LES ARRÊTS DE NEIGE NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE UTILISÉS COMME SUPPORT !**

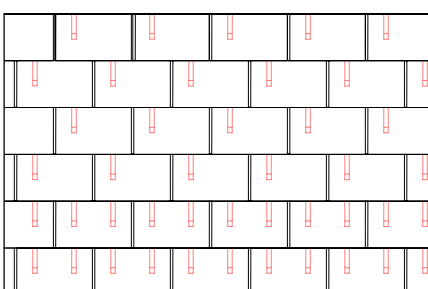


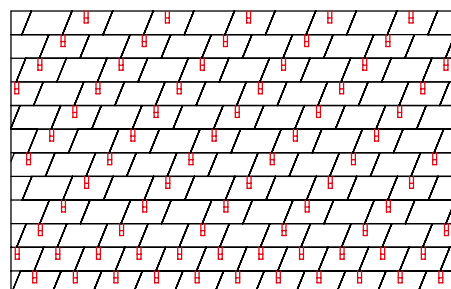

**ARRÊTS DE NEIGE POUR  
TUILE**
**ARRÊTS DE NEIGE POUR  
R.16**
**ARRÊTS DE NEIGE POUR  
BARDEAU**
**SCHÉMA DE MONTAGE T1**

 2 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

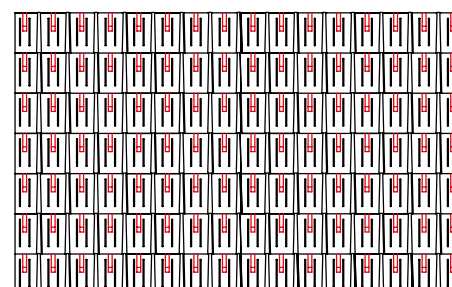
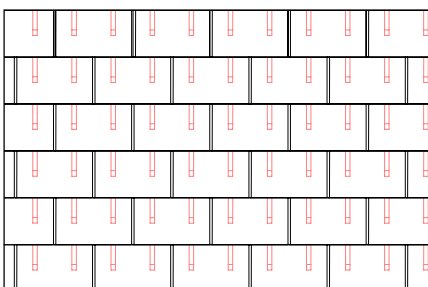
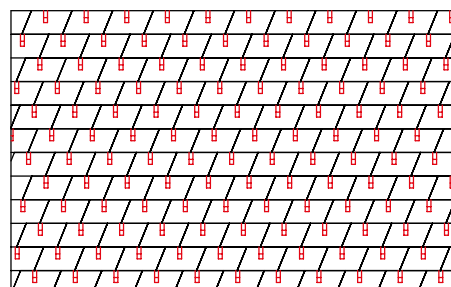
**SCHÉMA DE MONTAGE R.16 1**

 1,7 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

**SCHÉMA DE MONTAGE B1**

 2,5 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

**SCHÉMA DE MONTAGE T2**

 4 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

**SCHÉMA DE MONTAGE R.16 2**

 3,4 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

**SCHÉMA DE MONTAGE B2**

 5 pces/m<sup>2</sup> - monter les arrêts de neige PREFA sans interruption sur les 2 premières rangées

**SCHÉMA DE MONTAGE T3**

 8 pces/m<sup>2</sup>
**SCHÉMA DE MONTAGE R.16 3**

 6,8 pces/m<sup>2</sup>
**SCHÉMA DE MONTAGE B3**

 10 pces/m<sup>2</sup>

## ARRÊTS-NEIGE SCHÉMAS DE MONTAGE ET DE CALCUL DES BESOINS

CHARGE DE NEIGE AU SOL s <sub>k</sub> (kg/m <sup>2</sup> )	100						200						300						400						500						600						700																																															
ALTITUDE <small>(Valable uniquement pour la Suisse)</small>	422												692												882												1039												1175												1296												1407											
PENTE DE TOIT À PARTIR DE (°)	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12																														
12	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.2	-	T1	-	-	-	L44.2	-	T2	-	-	-	L44.2	-																																										
15	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.1	-	T1	-	-	-	L44.2	-	T1	-	-	-	L44.2	-	T2	-	-	-	L44.2	-	T2	-	-	-	L44.2	-																																										
17	T1	R.16.1	-	-	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	-	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	-	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	-	L44.2	FX.12.1	T2	R.16.2	-	-	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	-	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	-	L44.2	FX.12.2																																										
20	T1	R.16.1	-	-	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	-	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	-	L44.2	FX.12.1	T1	R.16.2	-	-	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	-	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	-	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.2	-	-	L44.3	FX.12.2																																										
22	T1	R.16.1	-	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	-	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.2	-	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	-	R2	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.3	-	R2	L44.3	FX.12.2																																										
25	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3																																										
30	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.3	FX.12.2	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3																																										
35	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.3	FX.12.2	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3																																										
40	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T1	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										
* 45	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										
50	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.2	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										
55	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B1	R1	L44.2	FX.12.2	T2	R.16.3	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										
60	T1	R.16.1	B1	R1	L44.1	FX.12.1	T2	R.16.2	B2	R2	L44.1	FX.12.2	T2	R.16.3	B2	R2	L44.2	FX.12.2	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										

CHARGE DE NEIGE AU SOL s <sub>k</sub> (kg/m <sup>2</sup> )	800						900						1000						1100						1200						1300						1400																																															
ALTITUDE <small>(Valable uniquement pour la Suisse)</small>	1510												1607												1698												1784												1866												1945												2021											
PENTE DE TOIT À PARTIR DE (°)	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12	T	R.16	B	L29	L44	FX.12																														
12	T2	-	-	-	L44.2	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T3	-	-	-	L44.3	-																																										
15	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T2	-	-	-	L44.3	-	T3	-	-	-	L44.3	-	T3	-	-	-	L44.3	-	T3	-	-	-	L44.3	-	T3	-	-	-	L44.3	-																																										
17	T2	R.16.2	-	-	L44.3	FX.12.2	T2	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3																																										
20	T2	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	-	L44.3	FX.12.3																																										
22	T3	R.16.3	-	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	-	R3	L44.3	FX.12.3																																										
25	T3	R.16.3	B2	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3																																										
30	T3	R.16.3	B3	R2	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3																																										
35	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										
40	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										
* 45	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										
50	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										
55	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										
60	T3	R.16.3	B3	R3	L44.3	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	R.16.3	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3	T3	-	B3	R3	-	FX.12.3																																										

\*Aux termes de la norme ONORM B 3418, avec des pare-neige en métal, prévoir une combinaison avec des systèmes des pare-neige à partir d'une pente de toit de 45° (= dispositif de pare-neige sur l'avant toit).  
 T ... tuile PREFA, R.16 ... R.16 PREFA, B ... bardeau PREFA, L29 ... losange de toiture 29x29 PREFA, L44 ... losange de toiture 44x44 PREFA, FX.12 ... panneau de toiture FX.12 PREFA

Vous pouvez demander gratuitement des directives de pose avec des informations détaillées, des listes de prix incluant l'ensemble des accessoires, les notices techniques, les vidéos de pose, etc. directement auprès de PREFA ou de votre conseiller PREFA. Lors du façonnage, veuillez respecter les directives de pose PREFA ainsi que les normes spécifiques et les consignes de sécurité en vigueur.